



Haren, 25 augustus 2014

### **AFSLUITING TRIP FASE 1; TERUGBLIK**

Op dinsdag 10 juni 2014 is TRIP fase 1 afgesloten en is de sluis Nijveensterkolk officieel in gebruik genomen. De openingshandeling bij de sluis werd verricht door oud-vicevoorzitter Theo Sieling. Dit gebeurde in aanwezigheid van tal van vertegenwoordigers van de verschillende gemeenteraden, subsidieverstrekters en vertegenwoordigers van voorbereidende en uitvoerende partijen. Voor een mooi videoverslag zie onze website, [www.meerschop-paterswolde.nl](http://www.meerschop-paterswolde.nl)

De afgelopen (ruim) vier jaar is er hard gewerkt om het Meerschapsgebied gereed te maken voor een groeiend en eigentijds toeristisch en recreatief gebruik. Daar ging een lange voorbereidingstijd aan vooraf. Na een uitgebreide inventarisatie van alle initiatieven die er speelden en wensen die er waren bij vele betrokken partijen die actief zijn in dit gebied, hebben we dit alles samengevat in het Koepelplan.

Bij de subsidieaanvraag voor TRIP 1 is er ingezet op een zestal deelprojecten van het Meerschop. Er werd ruim 4,5 miljoen euro beschikbaar gesteld vanuit Europa, het Rijk, de provincie, de Regio Groningen-Assen, de deelnemende gemeenten in het Meerschop, het Meerschop zelf en watersportvereniging VWDTP. Aansluitend ontplooiden ook private partijen hun eigen investeringsplannen!

<b>Bijdragen van financiers aan TRIP fase 1</b>	<b>Bedrag</b>
<b>EU EFRO en Rijkscofinanciering EZ, via SNN</b>	
Gezamenlijke subsidie, waarvan elk € 803.000	€ 1.606.000
<b>Overige subsidies</b>	
Programma. Landelijk Gebied Provincie Groningen	€ 137.000
Regio Groningen – Assen, bijdrage Regiopark	€ 229.000
<b>Bijdrage aanvrager</b>	
Meerschop Paterswolde	€ 459.000
<b>Cofinanciers</b>	
Gemeente Groningen	€ 1.105.000
Gemeente Haren	€ 252.000
Gemeente Tynaarlo	€ 233.000
Provincie Groningen	€ 551.000
Zeilvereniging VWDTP	€ 20.000
<b>Totaal subsidiabele kosten excl. BTW</b>	<b>€ 4.592.000</b>

Wat is er de afgelopen vier jaar allemaal gerealiseerd?

### **ZWENKKRAAN VOOR VWDTP**

Bij de Vereniging Watersport De Twee Provinciën (VWDTP) is onder andere een zwenkkraan gerealiseerd. Met deze zwenkkraan is het een stuk gemakkelijker geworden om in en uit de boot te stappen voor zeilers met een handicap. De vereniging heeft een substantieel deel van de benodigde investering zelf bekostigd!

### **VERBETERINGEN ZUIDZIJDE HOORNSEPLAS**

De zuidzijde is bekend vanwege het gebruik voor de vrije recreatie, oftewel het naaktstrand. Het strandje was klein. Deze hebben we, net als de ligweide, vergroot. Ook hebben we de wandelroute verlegd en het gebied anders ingericht. Zo kan men ongestoord van het gebied genieten zonder elkaar tegen het lijf te lopen.

We hebben de bestaande toiletunit en kiosk aan het naaktstrand vervangen door een betere en grotere openbare toiletvoorziening met invalidentoilet en een nieuwe kiosk. Ook is de Kiosk verplaatst naar een andere, betere plek. Het parkeerterrein aan de zuidzijde van de Hoornseplas is uitgebreid en er zijn nieuwe fietsenrekken geplaatst. Tot slot is er een prachtig nieuw fietspad aangelegd dat aansluit op het fietspadennet rond het Paterswoldsemeer.

### **EUROPA'S GROOTSTE OPENBARE SPEELVOORZIENING**

Met de grote klimtoren en alle aanvullende speelse voorzieningen heeft het meerschapsgebied een prachtige speelplek gekregen voor jong en oud. Overdag spelen er de kinderen en als het wat later wordt zijn ook de volwassenen de uitdagingen van de speeltoestellen en hun eigen fysieke mogelijkheden aan het ontdekken. Met de gerealiseerde uitbreiding is de Palenberg, die er ruim dertig jaar stond, al bijna vergeten.

### **AANPAK GEBIED RONDOM KAAP HOORN**

Met TRIP fase 1 hebben we ook de laatste onderdelen van het zogeheten Masterplan Kaap Hoorn voltooid. We hebben het plein, gelegen naast Kaap Hoorn en het pand van de waterskivereniging, opnieuw ingericht en aantrekkelijker gemaakt met nieuwe bomen en straatmeubilair. Daarbij is er een verkeerscirculatieplan ingevoerd waarbij het parkeerterrein is voorzien van een ingaande en een uitgaande route. Ook is het aantal parkeerplaatsen fors uitgebreid!

### **FIETSERS OP DE NIJDAM**

Jarenlang was het een grote ergeris dat de wandelvoorziening via de Nijdam ook door veel fietsers werd gebruikt. Toch was dat gebruik wel logisch, omdat de route via de dam voor fietsers veel korter is. Met de naastgelegen fietsbrug hebben we nu een aparte voorziening gerealiseerd waardoor fietsers en voetgangers ieder op hun eigen pad ongestoord de overstap kunnen maken.

### **DE GERESTAUREERDE SLUIS NIJVEENSTERKOLK**

De sluis was een zeer complex project. Het vroeg veel inspanning om alles grondig voor te bereiden, zodat tijdens de restauratie de risico's beheersbaar zouden blijven. Door de inzet van tal van deskundige partijen is dit project uiteindelijk afgerond binnen de subsidietermijn. We hopen dat met de mechanische bediening er meer boten via deze mooie sluis het Paterswoldsemeer komen bezoeken.

### **VOORDELIGE AANBESTEDINGEN**

Doordat de aanbestedingen van de diverse deelprojecten onder de gereserveerde budgetten bleven, ontstond er meer ruimte om ondiepten in vaarroutes vanaf de sluis te verdiepen.

Al met al zijn er binnen TRIP fase 1 zes mooie deelprojecten gerealiseerd. We zijn binnen de gestelde ruimte van bijna 4,6 miljoen euro gebleven en hebben het gebied nog aantrekkelijker gemaakt voor stad en ommeland.